Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 01:10

Link do produktu: https://mcourt.eu/nawierzchnia-twarda-mapecoat-tns-comfort-p-1977.html



Nawierzchnia twarda Mapecoat TNS Comfort

Status	**Dostępny**
Numer katalogowy	**23542**
Producent	**MAPEI**

Opis produktu

UWAGA: Szczegółową wycenę przeprowadzamy indywidualnie bazując na wymaganiach i potrzebach klienta.

Standardowa wycena obejmuje:

- Prace projektowe:
- Materiały potrzebne do wykonania nawierzchni
- Położenie/instalacja nawierzchni
- Dostawę materiałów
- Przygotowanie kortu do gry

Wszystkie wykonywane przez nas prace przeprowadzane są z wykorzystaniem profesjonalnych specjalistycznych maszyn.

Nawierzchnia akrylowa stosowana na kortach tenisowych składa się z dwóch warstw: matowej powłoki i wodorozcieńczalnej farby akrylowej nadającej się do zastosowań na zewnątrz jak i wewnątrz. Głównymi zaletami takich kortów jest elastyczność na średnim poziomie i doskonała odporność na ścieranie. Nawierzchnie te charakteryzują się wysokimi kosztami budowy natomiast rekompensują to praktycznie zerowymi kosztami konserwacji. Gra na twardych nawierzchniach jest szybką grą z naturalnym kozłem, nie tłumiącym prędkości. Na tego typu kortach są rozgrywane wszystkie największe turnieje zawodowe takie jak Australian Open, US Open czy turnieje serii Masters oraz wiele innych.

Nawierzchnia **Mapecoat TNS Comfort** to wysoko elastyczny, wielowarstwowy system wykonany z żywicy akrylowej w dyspersji wodnej razem z wybranymi wypełniaczami zastosowanymi w kombinacji z granulowaną matą ścierną tworzy idealną nawierzchnię, przeznaczoną do profesjonalnych kortów tenisowych zarówno otwartych oraz krytych. Nawierzchnia**Mapecoat TNS Comfort** charakteryzuje się:

- Dużą odpornością na promieniowanie UV oraz na niekorzystne warunki pogodowe.
- Zapewnia świetny kozioł piłki, szybkie i bezpieczne zmiany kierunku gry, oraz doskonała spójność między utrzymaniem równowagi a poślizgiem.
- Nawierzchnia może zostać wykonana na cementowych lub asfaltowych podbudowach, a także na istniejących już nawierzchniach.
- Technologia kortu Mapei jest w pełni przyjazna środowisku.
- Nawierzchnia Mapei TNS Comfort to równa, bezszwowa, dobrze funkcjonująca powierzchnia, która jest dostępna w 24 różnych kolorach ze standardowej palety kolorów, inne kolory dostępne są na zamówienie.

Oprócz tego nawierzchnia Mapei TNS Comfort jest odporna na:

- Rozcieńczone kwasy.
- Alkalia, w tym 50% wodorotlenek sodu i detergenty zwykle do czyszczenia podłóg do stężenia 20-30%.
- Oleje mineralne, oleje napędowe, benzyny.

Dzięki nowoczesnej technologi, istnieje możliwość wyboru szybkości nawierzchni, każda z nich jest certyfikowana przez Międzynarodową Federacje Tenisową, można skorzystać z poniższych opcji:

- średnia (Certyfikat ITF - 3)
- średnio-szybka (Certyfikat ITF - 4)
- wolna (Certyfikat ITF - 1)

Przekrój nawierzchni **Mapecoat TNS Comfort** ułożonej na nawierzchni asfaltowej:
1. Asfalt / beton
2. Spoiwo (klej)
3. Specjalna, amortyzująca mata.
4. Primer
5. Warstwa podkładu - Base Coat
6. Żywica akrylowa
7. Linie tenisowe

Zdjęcia z naszych realizacji







Rodzaje nawierzchni według zaleceń ITF

Korty twarde	1. Membrana z geowłókniny 2. Warstwa 150 mm ? 200 mm nie zamarzającego wapienia węglowego lub granitu / kruszywa kamiennego 3. Warstwa 35 ? 40 mm asfaltu podstawowego / betonu o frakcji 14 ? 20 mm 4. Warstwa 25 ? 30 mm asfaltu wierzchniego / betonu o frakcji 6 mm 5. Warstwa systemu amortyzującego 6. warstwa Akrylu (PMMA) lub Poliuretanu (PU)
Korty ze sztucznej trawy	1. Membrana z geowłókniny 2. Warstwa 150 mm nie zamarzającego wapienia węglowego lub granitu / kruszywa kamiennego 3. Warstwa nośna 40 mm asfaltu / betonu 4. Warstwa 25 mm gęstego ścieralnego asfaltu / betonu o frakcji 6 mm 5. Warstwa sztucznej trawy wypełnionej piaskiem kwarcowym. Sztuczna trawa jest sprzedawana w rolkach. Instalowana na zewnątrz musi być położona na powierzchni porowatej, aby woda mogła być odprowadzona do drenażu.
Korty dywanowe / poliuretanowe	1. Membrana z geowłókniny jeśli podłoże tego wymaga 2. Warstwa 200 mm nie zamarzającego wapienia węglowego lub granitu / kruszywa kamiennego 3. Warstwa 40 mm podbudowy z porowatego asfaltu / betonu 4. Warstwa 25 mm gęstego ścieralnego asfaltu / betonu 5. Nawierzchnia dywanowa lub gumowa.
Korty ceglane	1. Membrana z geowłókniny 2. Warstwa 120 ? 600 mm kruszywa kamiennego z opcjonalnym drenażem 3. Warstwa 60 ? 100 mm kruszywa żwirowego zawierającego frakcje różnej wielkości podtrzymującego aktywność powierzchniową 4. Warstwa dynamiczna 40 ? 50 mm żużlu / miału kamiennego / miału wapiennego 5. Warstwa wierzchnia 3 - 6 mm drobnej mączki ceglanej.